



Delo® 400 RDE SAE 10W-30

Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации (Заменяет Ursa Ultra X SAE 10W-30)

Описание продукта

Delo 400 RDE SAE 10W-30 — это высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное в соответствии с новейшими требованиями ACEA, а также самыми строгими спецификациями изготовителей комплектного оборудования (OEM) для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и некоторых моделей двигателей Euro VI.

Масло Delo 400 RDE SAE 10W-30 разработано с использованием передовой технологии ISOSYN® в сочетании с системой присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Оно сохраняет свои свойства в течение долгого времени без ущерба для ресурса. Масло Delo 400 RDE SAE 10W-30 предназначено для современных дизельных и газовых двигателей с низким уровнем выбросов; также оно рекомендовано для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами.

Потребительские преимущества

- **Способствует достижению максимальной продолжительности работы** — благодаря увеличению интервалов замены посредством обеспечения производительности двигателя и защиты выхлопной системы
- **Минимизирует выбросы отработавших газов** — благодаря технологии с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, разработанной для защиты каталитических нейтрализаторов и дизельного сажевого фильтра
- **Поддерживает чистоту** — высокая стойкость смазочного материала содействует поддержанию чистоты в поршневой зоне, защите от износа и контролю образования сажи



Основные особенности продукта

- **Максимальное время безотказной работы**
- **Защита системы нейтрализации вредных выбросов**
- **Поддержание чистоты деталей**
- **Сокращение эксплуатационных расходов на парк техники**
- **Подходит для широкого спектра транспортных средств**

Соответствует следующим спецификациям:

| | |
|----------------|-------|
| ACEA | API |
| Cummins | DAF |
| Deutz | JASO |
| Mack | MAN |
| Mercedes Benz | MTU |
| Renault Trucks | Volvo |

- **Помогает сократить эксплуатационные расходы** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 гарантирует минимальные расходы на техническое обслуживание транспортных средств, а также повышенную экономию топлива
- **Подходит для широкого спектра транспортных средств** — масло совместимо с предыдущими поколениями (от Euro VI до I) и пригодно для применения в дизельных и газовых двигателях

Области применения

- Создано для применения в дизельных двигателях как с турбонаддувом, так и атмосферных, в тяжелых условиях шоссейной эксплуатации. Обеспечивает длительные интервалы замены при использовании низкосернистого топлива*
 - Предназначено для применения в грузовиках и автобусах, оборудованных газовыми двигателями
 - Разработано для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик при наличии дизельного сажевого фильтра (DPF), системы рециркуляции отработавших газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
- * Рекомендации изготовителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при возникновении вопросов обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Согласования

- | | |
|------------------|---------------------|
| • Cummins | CES 20076 |
| • Deutz | DQC-IV-10 LA |
| • Mack | EO-N |
| • MAN | M3477, M3271-1 |
| • Mercedes Benz | MB-Approval 228.51† |
| • MTU | Категория масла 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Эксплуатационные свойства

- | | |
|-----------|------------|
| • ACEA | E6, E7, E9 |
| • API | CI-4 |
| • Cummins | CES 20077 |
| • JASO | DH-2 |

Рекомендации

Пригодно для применения в двигателях, требующих соответствия следующим спецификациям:

- Увеличенный интервал замены масла DAF (Euro III, IV, V и VI engines)
- Renault Trucks RXD, RGD
- Renault Trucks RD, RD-2, RLD
- Volvo VDS-2

† MB 226.9 является устаревшим. Теперь на газовые двигатели распространяется спецификация MB-approval 228.51.

| Типичные характеристики | | |
|--|------------------|------------|
| Испытание | Методы испытания | Результаты |
| Индекс вязкости | | SAE 10W-30 |
| Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке | | |
| Плотность при 15 °С, кг/л | ASTM D4052 | 0,864 |
| Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с | ASTM D445 | 80,2 |
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с | ASTM D445 | 12,1 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 146 |
| Температура потери текучести, °С | ASTM D97 | -45 |
| Температура вспышки по методу Кливленда, °С | ASTM D92 | 238 |
| Общее щелочное число, мг КОН/г | ASTM D2896 | 10 |
| Сульфатная зольность, %масс | ASTM D874 | 1,0 |

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product