

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Високоякісна синтетична олива для використання у дизельних двигунах за важких умов експлуатації

Опис продукту

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 — високоякісна синтетична олива, призначена для використання у важконавантажених дизельних та газових двигунах. Склад оливи розроблено для економії палива та подовження інтервалів заміни, вона відповідає вимогам до експлуатаційних характеристик більшості атмосферних двигунів та двигунів з турбокомпресором, призначених для використання в умовах доріг, бездоріжжя та будівельних робіт.

В основі оливи Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 лежить технологія ISOSYN® та системи присадок з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), завдяки яким виконуються вимоги до шкідливих викидів згідно зі стандартом Euro VI.

До складу Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 входять інноваційні мийно-диспергуючі присадки, олива забезпечує оптимальний захист від зношування, корозії та окислення, містить речовини для пригнічення утворення піни та покращення в'язкості.

Споживчі переваги

- Забезпечує економію палива, високоефективний захист двигуна при подовжених інтервалах заміни та оптимальний термін служби двигуна
- Синтетична базова олива з низькою в'язкістю сприяє захисту двигуна при холодному запуску за мінусової температури
- Сприяє диспергуванню сажі та попередженню зношування, підтримує чистоту поршневих кілець, головок поршнів і клапанів, подовжує термін експлуатації



Основні властивості продукту

- Сприяє економії палива
- Захищає від зношування і дозволяє подовжити інтервали заміни оливи
- Захищає під час холодного запуску двигуна
- Забезпечує хороші мийні властивості
- Дозволяє звести до мінімуму чищення дизельного сажового фільтру
- Дозволяє контролювати швидкість зношування, окислення та утворення шламу

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

- Зводить до мінімуму необхідність очищення системи контролю викидів дизельного сажового фільтру (DPF) і подовжує термін його експлуатації
- Інноваційні синтетичні базові компоненти та присадки дозволяють подовжити інтервали заміни оливи за рахунок зниження зношування, окислення, утворення шламу та згущення оливи

Сфери застосування

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 призначено для чотиритактних дизельних двигунів (атмосферних та з турбокомпресором) і рекомендовано для двигунів, що задовольняють вимогам щодо шкідливих викидів стандартів Euro I - Euro V та найсучаснішого Euro VI (але за умови, що її використання дозволене виробником комплектного обладнання (ОЕМ)). Олива сумісна з багатьма системами доочищення відпрацьованих газів.
- Оливу Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 рекомендовано до застосування як у моделях двигунів попередніх років, так і у сучасних двигунах з низьким рівнем викидів. Її розроблено для ефективної роботи спільно з багатьма видами звичайного палива, такого як дизельне паливо з низьким і наднизьким вмістом сірки, а також різними видами біопалива.

Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

Погодження

- | | |
|----------------|---|
| Cummins | CES 20086 |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 |
| Deutz | DQC IV-18 LA
DQC TTCD° |
| Mack | EOS-4.5 |
| MAN | M3677
M3691 (approval request submitted) |
| Mercedes Benz | MB-Approval 228.5
MB-Approval 228.52 |
| MTU | Категорія оливи 3.1 |
| Renault Trucks | RLD-3 |
| Scania | LDF-4 |
| Volvo | VDS-4.5 |

Експлуатаційні властивості

- | | |
|----------------|--|
| ACEA | E6, E7, E9 |
| API | CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ |
| JASO | DH-2 |
| Caterpillar | ECF-3 |
| DAF | Збільшені інтервали заміни (для двигунів Euro IV -VI)* |
| Ford | WSS-M2C213-A1 |
| Mack | EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M |
| MAN | M3477**, M3271-1** |
| Mercedes Benz | MB 228.31 |
| Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD |
| Scania | Low Ash |
| Volvo | VDS-4, VDS-3 |

Рекомендації

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 придатна для застосування у випадках, коли необхідна відповідність наступним специфікаціям:

- | | |
|----------------|-------------------|
| Iveco | 18-1804 TLS E6*** |
| Liebherr | LH-00-ENG LA |
| Renault Trucks | RD-2, RD |
| Volvo | VDS-2, VDS |

° продукція відповідає специфікації DQC IV-18 LA, схвалено для двигунів лінійки TTCD

* Може використовуватися у двигунах лінійки MX, що відповідають стандартам Euro IV та Euro V, а також у двигунах лінійок MX та PX стандарту Euro VI для продукції DAF.

** These product claims are obsolete by MAN and no approvals can be obtained, applications that require these claims can be fulfilled by MAN M3677 approved products

*** Check equipment/vehicle manual to ensure that the drain interval of oil is aligned with S content in the fuel used in the engine

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		5W-30
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,858
Кінематична в'язкість за 40°C, мм ² /с	ASTM D445	73
Кінематична в'язкість за 100°C, мм ² /с	ASTM D445	12,2
Індекс в'язкості	ASTM D2270	164
Температура застигання, °C	ASTM D97	-42
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	231
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,0
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	0,9

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

VN: P2/190422

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (OEM) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v3 19 April 2022
Delo® 400 XSP-SD SAE 5W-30