

# Delo® Gold Ultra E SAE 10W-40

## Моторное масло с признанной эффективностью для тяжелых условий эксплуатации

### Описание продукта

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 представляет собой моторное масло с признанной эффективностью, предназначенное для тяжелых условий эксплуатации и надежной работы со стабильной вязкостью в дизельных двигателях Euro I, II, III, IV и V.

В Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 используется технология ISOSYN®, которая сочетает высококачественные базовые масла и присадки, разработанные для оптимальной защиты дизельных двигателей. Масло надежно защищает двигатель от сажи, отложений и износа при увеличенных интервалах замены\* в тяжелых условиях эксплуатации.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 предназначено для использования во многих двигателях, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации, а также в двигателях, не имеющих сажевых фильтров (DPF).

### Потребительские преимущества

- Разработано для защиты от образования шлама при низких температурах и окисления при высоких температурах, в том числе для защиты от образования отложений на поршнях.
- Моющие свойства масла и контроль кислотности обеспечивают надежность и предотвращают коррозию двигателя и подшипников
- Обеспечивает увеличенный срок службы двигателя, защищает от износа и полирования стенок цилиндров
- Контролирует образование сажи, являющейся причиной износа, и отложений, предотвращает чрезмерное повышение вязкости масла и закупоривание фильтра, оптимизируя время безотказной работы



### Основные особенности продукта

- Обеспечивает защиту от образования шлама при низкой температуре и отложений при высокой температуре
- Обеспечивает защиту двигателя и подшипников от коррозии
- Защищает от износа и препятствует полировке стенок цилиндров
- Создано для защиты от отложений и закупоривания фильтра

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	Allison
API	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Global
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

\* Рекомендации изготовителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при возникновении вопросов обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

## Области применения

- Предназначено для использования в атмосферных и турбированных дизельных двигателях с промежуточным охлаждением или без него, установленных в грузовых автомобилях, автобусах, легких коммерческих автомобилях (LCV), внедорожниках, строительной технике, сельскохозяйственных машинах и судовых дизельных двигателях
- Обеспечивает хорошие характеристики в большинстве двигателей с рециркуляцией отработавших газов (EGR), в большинстве двигателей, оснащенных системой селективной каталитической нейтрализации (SCR), и в двигателях без систем доочистки с сажевым фильтром (DPF)

## Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

### Согласования

- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| • Cummins        | CES 20078         |
| • Detroit Diesel | DFS 93K215        |
| • Deutz          | DQC III-10        |
| • Mack           | EO-N              |
| • Mercedes Benz  | MB-Approval 228.3 |
| • MTU            | категория 2       |
| • Renault Trucks | RLD-2             |
| • Volvo          | VDS-3             |

### Эксплуатационные свойства

- |           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| • ACEA    | E7, A3/B3, A3/B4                |
| • API     | CI-4, CH-4                      |
| • Global  | DHD-1                           |
| • JASO    | DH-1                            |
| • Allison | C4                              |
| • Cummins | CES 20072, CES 20076, CES 20077 |
| • DAF     | Standard drain (Euro 0 - III)   |
| • MAN     | M3275-1                         |
| • Renault | RLD                             |

### Рекомендации

Масло Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 может использоваться в системах, требующих соответствия следующим спецификациям:

- Mercedes Benz MB 229.1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD, RD-2
- Volvo VDS и Volvo VDS-2

Suitable for use in tractors and other agricultural machinery from the following manufacturers, which require an engine oil meeting the specifications listed above:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		SAE 10W-40
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке		
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100,7
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-43
Температура вспышки по методу Кливленда, °С	ASTM D92	224
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,5
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	1,5

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

**Заявление-отказ от ответственности:** Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

**A Chevron company product**