

EGX Antifreeze/Coolant

Високоєфективна охолоджувальна рідина на основі OAT

Опис продукту

Антифриз / охолоджувальна рідина EGX являє собою концентрат і попередньо змішану охолоджувальну рідину преміальної якості, призначену для забезпечення цілорічного захисту від замерзання та чудового захисту від корозії, а також захисту від закипання в найбільш екстремальних умовах у легкових і вантажних автомобілях.

Антифриз / охолоджувальну рідину EGX розроблено з використанням технології органічних добавок (OAT), і вона доступна як концентрат й попередньо змішані суміші в пропорціях 50/50 і 40/60.

Антифриз / охолоджувальна рідина EGX не містить 2-ЕНА, нітритів і боратів.

Переваги для споживача

- Чудові характеристики тепловіддачі протягом усього терміну експлуатації рідини
- Надійна стійкість до окислення і стабільність рівня pH навіть за високих температур допомагають контролювати відкладення та обмежувати утворення кислих продуктів розкладання гліколю
- Тривалий термін експлуатації, що підтримується OAT з органічними інгібіторами корозії, які практично не виснажуються
- Пакет нейтралізації допомагає запобігти утворенню гелів або відкладень у системі охолодження

Основні властивості продукту

- Чудові характеристики тепловіддачі
- Довгий термін експлуатації на основі OAT
- Надійна стійкість до окислення і стабільність рівня pH за високих температур
- Пакет нейтралізації допомагає запобігти утворенню гелів або відкладень

Відповідає, серед іншого, таким технічним стандартам:

ASTM	Case New Holland
Claas	Detroit Diesel
Deutz	Jaguar Land Rover
Системи живлення John Deere	Perkins
Вантажівки UD	UNE
Voith	Volvo

Сфери застосування

Антифриз / охолоджувальну рідину EGX можна з упевненістю використовувати у двигунах, виготовлених із чавуну, алюмінію або комбінації цих двох металів, а також у системах охолодження, що містять алюмінієві або мідні сплави. Особливо рекомендується використовувати для сучасних двигунів, де важливий захист алюмінію від високих температур.

Антифриз / охолоджувальна рідина EGX підходить для використання в акумуляторних електромобілях, легкових і вантажних автомобілях, де не вимагається низька електропровідність.

Антифриз / охолоджувальна рідина EGX сумісна із широким спектром матеріалів, зокрема, серед іншого, з наведеними нижче.

- Еластомери: EPDM, HNBR, NBR, FKM, силікон (переконайтеся, що тип/клас матеріалу відповідає робочій температурі)
- Пластик: PP, PA, PTFE, PPS
- Метали: залізо, сталь, мідь та алюміній

Погодження, характеристики та придатність для використання

Характеристики

- ASTM D3306
- ASTM D6210
- UNE 26-361-88/1
- Case New Holland MAT 3624
- Claas
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5212
- Системи живлення John Deere
- Perkins
- Вантажівки UD
- Voith
- Volvo STD 418-0007 (VCS-2)

Придатність для використання

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alstom
- Aston Martin

- Chevrolet GMW 3420
- DAF/Leyland Trucks 74002
- Daimler Buses (EvoBus)
- Dodge
- Fiat 9,55523
- Ford WSS-M97B44-D
- Freightliner
- Hitachi
- Isuzu
- Jeep
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Mahle Behr
- Maserati
- Mercedes-Benz Trucks MB 235.3 (DTFR 29C110)
MB 236.3 (DTFR 29D110)
- Mitsubishi Heavy Industry
- Opel/Vauxhall GMW 3420
- Santana Motors
- Thermo King
- Vestas Wind Systems
- Volkswagen/Audi/SEAT/Škoda TL-774 D, TL-774 F
- Yanmar
- ZF

Інструкції з використання

Антифриз / охолоджувальна рідина EGX — концентрат потрібно розводити перед використанням; для цієї мети рекомендується використовувати деіонізовану або дистильовану воду. Рекомендується використовувати не менш як 33 об.% антифризу / охолоджувальної рідини EGX — концентрату в охолоджувальній суміші (це забезпечує початкову температуру замерзання -18 °C). Суміші із понад 70 об.% антифризу / охолоджувальної рідини EGX — концентрату з водою не рекомендуються (вищі за цю концентрації можуть призвести до зниження захисту від замерзання).

Антифриз / охолоджувальну рідину EGX — попередньо змішану суміш потрібно використовувати в тому стані, у якому її куплено. Розводити ці продукти не рекомендується.

Антифриз / охолоджувальна рідина EGX сумісна з антифризом / охолоджувальною рідиною Havoline XLC, антифризом / охолоджувальною рідиною Delo XLC і більшістю інших охолоджувальних рідин на основі етиленгліколю. Для оптимальної роботи рекомендується використовувати винятково антифриз / охолоджувальну рідину EGX.

Зберігання та застосування продукту

Антифриз / охолоджувальна рідина EGX може зберігатися протягом принаймні 3 років у запечатаному контейнері без впливу на якість продукту.

Антифриз / охолоджувальну рідину EGX слід зберігати за температури понад -20 °C, бажано за температури навколишнього середовища. Період дії температур понад 35 °C необхідно скоротити до мінімуму.

Наполегливо рекомендовано не піддавати антифриз / охолоджувальну рідину EGX дії прямого сонячного світла під час зберігання в напівпрозорих упаковках, оскільки це може призвести до вицвітання або втрати кольору в майбутньому. Цей процес може бути прискорено, якщо він поєднується з високою температурою навколишнього середовища.

Як і в усіх випадках з охолоджувальними рідинами з низькою температурою замерзання, не рекомендується використовувати оцинковану сталь у трубах або будь-яких інших деталях установок для зберігання/розмішування (інгібітор міді може реагувати із цинком з оцинкованих деталей, знижуючи його ефективність у захисті червоних і жовтих металів).

Уникайте витікання використаного й невикористаного продукту в навколишнє середовище.

Рештки продукту й упаковку/контейнер необхідно утилізувати в спеціальних пунктах збору.

Результати типових випробувань

Випробування	Методи випробувань	Результати		
Розведення		40/60	50/50	Концентрат
Типовий термін придатності: 36 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці продукту.				
Колір	Візуально	Помаранчевий	Помаранчевий	Помаранчевий
Щільність за 20 °C, кг/л	ASTM D5931	1,059 тип.	1,073 тип.	1,124 тип.
Початкова кристалізація, °C	ASTM D1177	< -24	< -36,4	-
Температура кипіння (рівноважний стан), °C	ASTM D1120	108 мін.	108 мін.	180 макс.
pH за 20 °C	ASTM D1287	8,2 – 8,7	8,2 – 8,7	8,6 тип.

Корозія у скляній посудині (ASTM D1384)

Розчин 33 об. %

Втрата маси, мг/зразок ⁽¹⁾

	Вимога ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Мідь	10 макс.	1
Припій	30 макс.	3
Латунь	10 макс.	0
Сталь	10 макс.	1
Чавун	10 макс.	0
Алюміній	30 макс.	5

Тест на кавітаційну ерозію (ASTM D2809)

Розчин 17 об. %

Втрата маси, мг/зразок ⁽¹⁾

	Вимога ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Оцінка точкової корозії, кавітації та ерозії водяного насоса	8 мін.	9

Окислювальна стабільність у посудині, що обертається під тиском (620 кПа повітря, 150 °C)
(ASTM D7820)
част./млн

	Контрольний зразок охолоджувальної рідини	EGX Antifreeze/Coolant
Гліколат	4777	2835
Формат	683	595
Оксалат	70	18
Загалом	5530	3448

Моделювання експлуатаційних випробувань (ASTM D2570)

Розчин 44 об. %

Втрата маси, мг/зразок ⁽¹⁾

	Вимога ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Мідь	20 макс.	7
Припій	60 макс.	6
Латунь	20 макс.	8
Сталь	20 макс.	2
Чавун	20 макс.	0
Алюміній	60 макс.	2

Корозія литих алюмінієвих сплавів на тепловідвідних поверхнях
(ASTM D4340)

Розчин 25 об. %

Втрата маси, мг/зразок ⁽¹⁾

	Вимога ASTM D3306	EGX Antifreeze/Coolant
Втрата маси, мг/см ² /тиждень	1,0 макс.	0,44
pH після випробування	(Звіт)	8,1

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (ОЕМ) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product